

## بنام خدا



### \* - مشخصات سخت افزاری کامپیووتر پرتابل : **H-Scan**

- 1- میکرو کنترولر ARM Cortex-M 32Bit
- 2- حافظه داخلی SD Ram – SAMSUNG or Winbond
- 3- حافظه کمکی Nand Flash – SAMSUNG Opt.
- 4- حافظه برنامه Flash Memory - 16GB Super Fast High Class
- 5- دارای پورت اتصال به کامپیووتر نوع USB 2 جهت ارتقاء نرم افزاری و برنامه های جدید
- 6- دارای صفحه نمایش شفاف رنگی LCD – 4.3" بهمراه بک لایت جهت دید در شب
- 7- دارای صفحه کلید کاربرد پذیر از نوع Omron Japan (پنج عدد: بالا-پایین-تائید-لغو-ذخیره)
- 8- استفاده از رله های فوق سریع Omron Japan or Nipon Electronic NEC
- 9- دارای تغذیه سویچینگ و مدار محافظت در مقابل نوسانات Smart Voltage Depend Controller
- 10- دارای مدار محافظت در مقابل اتصالات خطوط دینا Current Limiter
- 11- طراحی و ساخت ۲ قسمت مجزای مادربرور و قسمت درایور جهت سهولت در سرویس
- 12- دارای Expantion SLOT بمنظور نصب سخت افزارهای جدید نظریه بوردهای تست دسته سیم و شیوه ساز سنسورها بصورت دیجیتالی
- 13- امکان نصب پورت برای سهولت در اتصال کابلهای تست سیم و شیوه ساز سنسور
- 14- دارای Beeper صوتی جهت هشدار و صفحه کلید
- 15- استفاده از قطعات رایج در بازار و کمترین وابستگی در سرویس و خدمات
- 16- سرعت بسیار بالا در هنگام عیب یابی و نمایش پارامترها
- 17- قابلیت کار در شرایط آب و هوایی نقاط مختلف (۱۰+ الی ۵۵- درجه سانتیگراد و ۸۵٪ رطوبت نسبی)
- 18- دارای مدارات متالیزه ۲ لایه با کیفیت صنعتی

### \* - قابلیتهای بورد توسعه جهت تست دسته سیم و شبیه ساز سنسورها:

- ۱- امکان تست از نوع جریان بصورت غیر مخرب جهت دسته سیمهای و تشخیص اتصالات و کنتاکتهای اکسید شده
- ۲- امکان اندازه گیری و نمایش مقادیر سنسورهای دما - اکسیژن - پالسهای سنسور کیلومتر و همچنین دورمотор
- ۳- امکان شبیه سازی سنسور اکسیژن - دما و پالسهای سنسور کیلومتر و همچنین دورمотор

### \* - قابلیتهای نرم افزاری:

- مجهر به سیستم عامل **Linux**

- تست و عیب یابی کلیه سیستمهای الکترونیکی خودرو نظیر ایسیو

- انواع ایسیوهای موتور برای خودروهای **بنزینی - دیزلی - گاز و دوگانه**

- سیستم ترمز ضد قفل **ABS**

- کیسه هوای مولتی پلکس **AirBag**

- گیربکس اتوماتیک **GearBox**

- سیستم تهویه **A/C**

- سیستم ضد سرقت **Immobilizer**

- سیستم فرمان برقی **Power Steering**

- پیکربندی **BSI**

- پیکربندی نودهای مولتی پلکس **Mux**

- فلاش انواع ایسیوها

- خواندن اکسس کد **SIEMENS**

- تکمیل ترین برنامه های دانلود و تبدیل **ECU Tools** با سرعت بالا

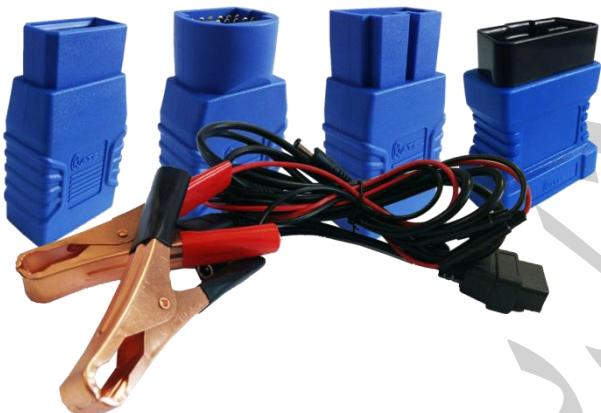
- امکان تغییر زبان (**فارسی - English**)

- امکان تغییر اندازه حروف در قسمتهای مختلف بر حسب سلیقه کاربر

- امکان ارتقاء نرم افزار بسهولت استفاده از حافظه فلاش مموری

- امکان فعال/غیرفعال کردن **Beeper** صوتی جهت هشدار و صفحه کلید

- امکان نصب برنامه شبیه سازی سنسورها، اندازه گیری ولتاژ و تست دسته سیم **MutilFunction**





KARA TADBIR BONYAN ELECTRONICS

# کارا تدبیر بنیان تبریز

(با مسئولیت محدود) ثبت ۴۲۴۲۶

## آخرین برنامه های نصب شده بروی دیاگ پرتابل تخصصی اچ-اسکن H-Scan

ردیف	شرح
۱	برنامه فلش جهت کلیه خودروها - خواندن اکسس کد زیمنس (از کابل OBDII)
۲	دیاگ تخصصی سایپا شامل: پراید - تیبا - وانت زامیاد - گازسوز (شهاب-غرب استیل - لوواترو) - شوکا(بنزینی-دیزلی) ربو - زانیا - ساینا - کوییک ۲۱۲ - ساندرو-آربو-برلیانس
۳	کلیه دیاگهای تخصصی ایرانخودرو
۴	کلیه دیاگهای تخصصی مولتی بلکس Mux ایرانخودرو (شامل خودروهای چینی و شاسی بلند ایرانخودرو)
۵	دیاگ رنو مگان - دیاگ تخصصی تندر ۹۰ (بنزینی - دوگانه سوز)
۱۱	دیاگ تخصصی لیفان مدلهای (۶۰-۶۲۰-۵۲۰-۱۱۰)
۱۲	دیاگ تخصصی MVM مدلهای (۳۳-۳۱۵-۳۱۰-۵۳۰-۱۱۰)
۱۳	دیاگ تخصصی سوزوکی ۲۰۰۰ - ۲۴۰۰ - (دندهای - اتوماتیک)
	دیاگ تخصصی هیوندای شامل: کوپه - سوناتا - توسان - ورنا - آونته- آزرا - سانتافه (۲۰۱۰) <span style="color: red;">NEW</span>
	دیاگ تخصصی نیسان پیکاپ - سرانزا- ماکسیما - مورانو <span style="color: red;">NEW</span>
	دیاگ تخصصی کاپرا <span style="color: red;">NEW</span>
	دیاگ مزدا (مزدا ۲۰۰۰ - مزدا ۳۲۳ - مزدا ۳ - مزدا ۳ جدید - مزدا ۲) <span style="color: red;">NEW</span>
	دیاگ ون نارون - سیبا ون <span style="color: red;">NEW</span>
	دیاگ تویوتا (کمری - یاریس ۲۰۰۷ - لندکروز ۲۰۰۲) <span style="color: red;">NEW</span>
	دیاگ خودرو های چینی (دنگ فنگ - فاو Chery & Queen - FAW) خودروهای جک مدلهای JAC-S5 , JAC-J5 & J3 <span style="color: red;">NEW</span>
	دیاگ خودرو برلیانس مدلهای (۳۳۰ - ۲۲۰ - ۲۲۰ - ۲۳۰) و دیاگ آربو <span style="color: red;">NEW</span>
	برنامه های جدید (کوییک ۲۱۲ - ون دلیکا - ساینا - ریچ JAC S5 - Rich - ساندرو) <span style="color: brown;">NEW</span>

بنیان

**نحوه پرداخت نقدی و شرائط فروش تا پایان پاییز ۱۳۹۸ بدون ارزش افزوده (تحویل درب کارخانه)**

ردیف	شرح	قیمت	پیش پرداخت	چک	مبلغ چک
۱	- دستگاه دیاگ پُرتابل <b>H-Scan</b> * - برنامه دانلود و تبدیل ایسپور بازرسش ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ ریال * - برنامه زیننس پیشرفته بازرسش ۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال * - برنامه دیاگ برلیناس آریو - جک <b>JAC S5</b> بازرسش ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال تا اطلاع ثانوی بصورت رایگان ارائه میگردد.	۷۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال <b>(بدون تیونینگ)</b> <b>تخفیف نقدی ۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال</b>	۲۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۱۰ فقره ۸ فقره ۶ فقره	۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال ۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال ۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۲	تست دسته سیم - شبیه ساز سنسور جهت نصب بروی دیاگ پُرتابل	۷,۵۰۰,۰۰۰ ریال	-----	---	----
۳	برنامه عملیات زیننس پیشرفته شامل: <b>تبدیل ایسپوهای زیننس</b>	۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال	-----	---	----
۴	برنامه دیاگ خودروهای: <b>برلیناس مدل‌های (۳۲۰ - ۳۳۰ - ۲۲۰ - ۲۳۰ - ۷۵)</b> <b>و دیاگ آریو - جک JAC S5</b>	۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال	-----	---	----
۵	برنامه تیونینگ شامل موارد: حذف سنسور اکسیژن دوم - سنسور میل بادهایک - تغییر دمای کارکرد فن - تغییر محدوده کات آف شرکت در قبال آموزش ، استفاده نادرست از برنامه های دانلود تبدیل ، زیننس پیشرفته و تیونینگ هیچگونه مسئولیتی را نمیله برد.	۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال	-----	---	----
۶	دستگاه آیکو دیاگ مولتی پلکس (جز ۲۰۶ فرانسوی) شامل: برنامه دیاگ پراید رایگان + گاز پراید + برنامه فلاش + دانلود خطای نشتن ساکس ۵۰۰ خواندن اکسس کد زیننس	۱۸,۵۰۰,۰۰۰ ریال	-----	---	----
۷	برنامه دانلود و تبدیل کاتل (جهت آیکو) <b>ECU Tools</b>	۶,۵۰۰,۰۰۰ ریال	-----	---	----
۸	دستگاه فلاش دستی بدون نیاز به کامپیوتر <b>ECU Flash</b>	۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال	-----	---	----

\*- منوی لیست سازندگان خودرو در قسمت عیب یابی دیاگ پُرتابل اج ایسکن، شامل بسیاری از سازندگان میباشد. لیست برنامه های موجود شامل تمامی این سازندگان نیست. براین اساس لیست خودروها و برنامه های موجود در دستگاه، لیست قیمت و همچنین شرایط فروش برویت و تایید خریدار رسیده و در این خصوص شرکت پاسخگوی هیچگونه ادعای بعدی از طرف خریدار نخواهد بود.

بدیهی است، نمایندگان محترم نیز میباشد از این رویه تعیین نمایند و موارد فوق در این خصوص عینا برای آنها جاری خواهد بود.

\*- تمامی تغییرات در خصوص قیمت، نحوه خرید، هزینه آپدیتها و سایر موارد از طریق کانال رسمی کاتل در فضای تلگرام @karatakvין و یا سایت رسمی اینترنتی شرکت **www.karatakvین.ir**، **www.karatakvین.com** باطلاع نمایندگان و مشتریان شرکت رسیده و هرگونه اقدام برای تهیه و یا فروش محصولات کاتل با علم به مطالعه و تایید مندرجات این برگ و همچنین اطلاعات منتشره (سایت رسمی و کانال رسمی) در تاریخ خرید توسط خریدار میباشد.

\*- آپدیتهای بعدی برنامه های دیاگ تخصصی **H-Scan** بنایه تصمیم این شرکت در بعضی موارد شامل هزینه خواهد بود.

\*- دریافت هزینه جهت آپدیتهای سالانه و خدمات پس از فروش، بعد از انقضای مدت گارانتی بنایه تصمیم این شرکت خواهد بود.

\*- شرکت در مورد دستگاههای خریداری شده زیر قیمت رسمی، همچنین بدون فاکتور و مهر نمایندگی رسمی، هیچگونه تعهد گارانتی و آپدیت ندارد.

\*- کلیه کابلها و کانکتورها جزو قطعات مصرفی بوده و شامل گارانتی نمیباشد.

\*- هزینه حمل و نقل در تبریز و شهرستانها (جهت خرید، گارانتی و خدمات) بعده مثبتیان محترم نمیباشد.

\*- هزینه حمل از کارخانه تا شهرستان، ارزش افزوده و هزینه گارانتی طلایی و آموزش در لیست فوق لحاظ نشده است و از سوی نمایندگان قابل اخذ است.

\*- کلیه خدمات مربوط به تعویض قطعات داخلی دستگاه و یا تعمیرات در دفتر مرکزی تبریز خواهد بود.

\*- شرکت هیچگونه تعهدی در قبال ارائه خدمات برای دستگاههای دستکاری شده و یا فاقد برگ گارانتی - مالکیت ندارد.

\*- هنگام خرید بصورت شرایطی، فقط چکهای صیادی قابل قبول نمیباشد.

\*- ریختن مایعات و هرگونه آسیب فیزیکی دستگاه را از گارانتی خارج می کند.

\*- شرکت در مقابل مواردی از قبیل استفاده از کابل نامناسب، شرایط نامناسب خودرو و دانلود نادرست مسئولیتی ندارد.

\*- لیست قیمت فوق شامل مبلغ **۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده** نمیباشد.

## طريقه استفاده از دیاگ پرتابل اچ-اسکن H-SCAN و آپدیت نرمافزاری

- \*- این دستگاه مطابق با استانداردهای برنامه‌نویسی و تحت سیستم عامل **Linux**، توسط متخصصین شرکت کاتل تهیه و پشتیبانی میشود.
- \*- لطفاً مطالب مندرج ذیل را جهت استفاده صحیح از دستگاه بطور کامل مطالعه فرمائید.
- \*- آپدیتهای نرمافزاری در دوره‌های مختلف باعث بهبود عملکرد و افزایش قابلیتهای سیستم دیاگ خواهند بود.
- سايت رسمي شركت [@karatakvin](http://www.karatakvin.com)
- \*- **توجه:** جهت تهیه فيلم از موارد مختلف و ارسال از طریق کانال تلگرام، از فرمتهای کم حجم استفاده نمایید.

### :H-Scan \*- محتويات همراه دیاگ پرتابل





KARA TADBIR BONYAN ELECTRONICS

## کارا تدبیر بنیان تبریز

(با مسئولیت محدود) ثبت ۴۲۴۲۶

\* - راه اندازی دستگاه: دستگاه پرتابل اچ-اسکن قادر باطری داخلی بوده و به دو طریق میتوان آنرا فعال نمود:

- توسط آداتپور ۱۲ ولتی جهت بروز رسانی بدون اتصال به خودرو (مواردی که از سمت ایسیو تغذیه نشود، مثلاً بعضی از ایسیوهای گاز)
- توسط کابل عیب یاب (مثال: اتصال کانکتور ۱۶ پین OBDII به خودرو)

**توجه:** دستگاه قابلیت تحمل ورود حداکثر ۱۸ ولت مستقیم را دارد. در صورت ورود ولتاژ با دامنه بالاتر از حد مجاز، احتمال از کار افتادن قطعات محافظ ولتاژ میباشد.

**توجه:** از باز کردن دستگاه خودداری نمایید، در غیر اینصورت دستگاه از گارانتی خارج شده و مشمول هزینه خواهد بود.

### \* - جدول شرح متعلقات اچ-اسکن :

ردیف	نام قطعه	شرح کاربرد
۱	آداتپور ۱۲ ولت	در زمان آپدیت برای روشن کردن دستگاه
۲	کابل USB	در زمان آپدیت و برای اتصال دستگاه به کامپیوتر
۳	دسته کابل های گاز	مجموعه ۳ تایی کابل گاز برای (گاز ایرانخودرو، نیسان و پراید)
۴	کابل دو پین و گیره باطری	جهت خودرو هایی با ایسیو SL96 و محصولات قدیمی ایرانخودرو
۵	کابل رابط ۱۵ پین	کابل اصلی دستگاه (یک و نیم متری) بهمراه سر سوکت OBDII
۶	کابل OBDII	در صورت ارائه بصورت کابل (یک و نیم متری) OBDII ، مورد ۵ حذف میشود
۷	سر سوکت NISSAN	۱۴ پین بوده و برای خودروی نیسان پیکاپ و روئیز کاربرد دارد.
۸	سر سوکت MAZDA	۱۷ پین بوده و برای خودروی مزدا ۲۰۰۰ کاربرد دارد.
۹	سر سوکت KIA	۲۰ پین بوده و برای خودرو های ریو و پراید کیا قدیمی کاربرد دارد.
۱۰	کیف دستگاه	جهت نگهداری مجموعه دیاگ پرتابل اچ-اسکن

**توجه:** کلیه متعلقات لیست فوق و همچنین صحت عملکرد دستگاه در هنگام تحویل و یا ارسال به شهرستانها توسط واحد کنترل این شرکت

بررسی و تایید شده است.

چنانچه مواردی از لیست فوق ناقص باشد (نظیر کابل یا کانکتورها) کتبای اطلاع خریدار رسانده میشود. بدیهی است

تهیه قطعات در اینگونه موارد بعده شرکت خواهد بود (برای مثال طولانی شدن زمان ترخیص کالا از گمرک).

## \*- جزئیات پیکربندی دیاگ پرتابل اچ اسکن : H-SCAN



\*- تست دسته سیم و شبیه‌ساز: با نصب بورد توسعه تست دسته سیم و شبیه‌ساز سنسورها میتوان از منوی مربوطه استفاده نمود.

\*- پورت اتصال به کامپیوتر: جهت ارتقاء نرم افزار و سیستم عامل دستگاه H-Scan از طریق کامپیوتر، پورت مخصوص USB بر روی دستگاه تعییه شده است.

\*- کلیدها: کلیدهای تعییه شده بر روی دستگاه قادر به بالا (UP) و پایین (DOWN) بردن نشانگر جهت انتخاب موارد نمایش داده شده همچنین کلیدهای تائید (ENTER) و انصراف (ESC) میباشد. کلیدی با علامت دیسکت در وسط صفحه کلید تعییه شده تا در هنگام تعویض حالت (پیکربندی) با زدن آن تغییرات انجام شده ذخیره (SAVE) گردند.

## \*- عیب یابی :

الف- بعد از اتصال کابل عیب یاب به خودرو میباشد منوی اصلی دستگاه بشکل زیر نمایان شود. شما میتوانید با انتخاب منوی عیب یابی وارد قسمت سازندگان خودرو شوید (لطفا لیست برنامه های فعال را قبل مطالعه بفرمایید).





KARA TADBIR BONYAN ELECTRONICS

# کارا تدبیر بنیان تبریز

(با مسئولیت محدود) ثبت ۴۲۴۲۶



ب - سازنده خودروی موردنظرتان را انتخاب و وارد لیست خودروها شوید

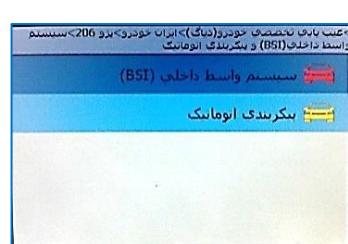
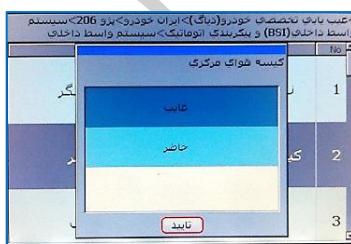
(مثال: ایران خودرو - پژو ۲۰۶).

پ - با انتخاب خودرو میتوانید سیستمهای مربوطه را تست کنید:

شعب باری تخصصی خودرو (دیگ) ایران خودرو برو ۲۰۶			
Code	Status	Fault Name	No
0x0108	دایمی	سنسور فشار مایبیولور وروودی هوا-مدار بار یا اصل متبت	2
0x0135	دایمی	سنسور اکسیژن فیل ار کالسیس-کنترل گرهاپس	3
0x0201	دایمی	انترکتور ۱ - مدار بار و با اصل بدنه	4



ت - همچنین امکان پیکربندی و تنظیمات پارامترهای قابل تغییر در خودرو را خواهد داشت:



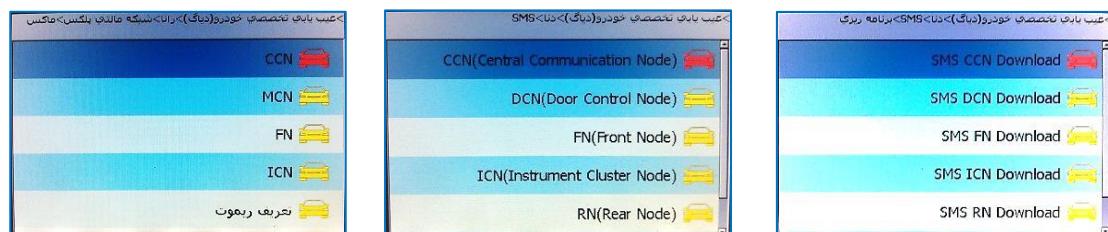
شعب باری تخصصی خودرو (دیگ) ایران خودرو برو ۲۰۶			
سیستم واسط داخلی (BSI) و بکریبندی اتوماتیک (BSI and ECU)			
غایب	گیریکس اتوماتیک	12	
حاضر	ترمی صد فصل / واحد کنترل بادکاری	13	
غایب	فرمان هیدرولیک برگی - مجموعه بهم آگ...	14	

شعب باری تخصصی خودرو (دیگ) ایران خودرو برو ۲۰۶			
سیستم واسط داخلی (BSI) و بکریبندی اتوماتیک (BSI and ECU)			
Value	Config Name	No	
supplied	بعده ره نشته برقی در چاه با آفناکنر برقی سعف	1	
	کنترل خودروی در غمی فعال	2	
	حالت مد ایجادی	3	

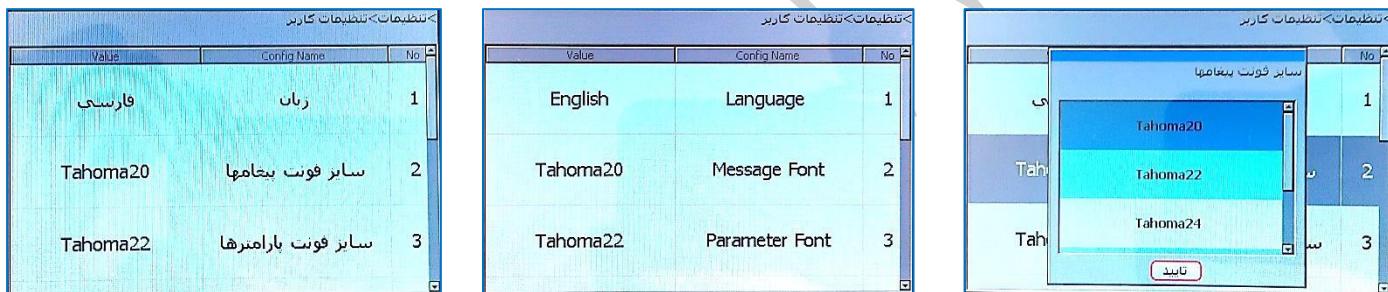
شعب باری تخصصی خودرو (دیگ) ایران خودرو برو ۲۰۶			
سیستم واسط داخلی (BSI) و بکریبندی اتوماتیک (BSI and ECU)			
	The BSI Version is: 38	1	نایس
		2	

شعب باری تخصصی خودرو (دیگ) ایران خودرو برو ۲۰۶			
سیستم واسط داخلی (BSI) و بکریبندی اتوماتیک (BSI and ECU)			
	واحد های کنترل کننده موجود در خودرو	1	انجاح مهندسی
		2	نگهداری و نخمر
		3	کد شناسایی خودرو
		4	برنامه ریزی بر اساس بیس فرض

ث - کلیه سیستمهای مولتی پلکس نیز قابل عیب یابی ، دانلود جهت ارتقاء و همچنین پیکربندی میباشد:



ج - با انتخاب منوی تنظیمات کاربر، امکان تغییر زبان(Farsi ، English) ، نوع قلم (فونت)، اندازه قلم تعداد خطوط قابل نمایش در یک سطر ، سرعت خواندن و نمایش پارامترها(اسکن-Refresh) و فعال کردن صدای بیپ را خواهد داشت.



\* - **بوت سریع :** چنانچه بوت سریع(غير فعال) باشد، سیستم در عرض ۸ ثانیه بالا میاید(بوت میشود)، در این حالت هنگام استفاده، سرعت سیستم در (بالاترین حد) خود میباشد. در صورت (فعال) شدن این گزینه، سیستم در عرض کمتر از ۲ ثانیه بالا میاید. در این حالت، هنگام اولین ورود به منوهای مختلف برنامه، زمان بیشتری را صرف خواهد شد (مناسب برای زبان انگلیسی).

**توجه:** لطفا به هنگام خروج از منوی تنظیمات، جهت حفظ تغییرات ذخیره کردن را فراموش نکنید(بوسیله کلیده مربوطه).

\* - **نحوه آپدیت :**(این عملیات نیاز به آشنایی فرد با کامپیوتر دارد، جهت جلوگیری از اشکالات احتمالی به این موضوع دقت کنید!)  
فایلهای آپدیت اج-اسکن بصورت فشرده(RAR) بوده و از طریق سایت و کanal تلگرام ارائه میشوند. این فایلهای از نظر نوع به دو دسته تقسیم میشوند. ۱- فایلهای آپدیت جهت ارتقاء سیستم عامل ۲- فایلهای آپدیت جهت ارتقاء برنامه های موجود. صرفنظر از نوع این فایلهای نحوه آپدیت هر دو یکسان است. لطفا توضیح و علت ارائه هر آپدیت را بدقت مطالعه و مطلع شوید.

\* - سخت افزار مورد نیاز: (۱-دیاگ پرتابل ۲- کابل usb ۳- آداپتور)

\* - نرم افزار مورد نیاز: (۱- برنامه Updater1.2.exe ۲- درایور های پورت usb ۳- فایل آپدیتی مربوطه با پسوند (usb))

**\* - توجه:** آخرین آپدیتها در کanal تلگرم [@karatakvina](http://www.karatakvina.com) و سایت رسمی کاتل موجود میباشد. در ابتدا به قسمت تنظیمات رفته و از طریق منوی مشخصات دستگاه، ورژن سیستم عامل و همچنین ورژن نرم افزار را بررسی نمایید.

اگر ماین ورژن فعلی دستگاه و آخرین آپدیت بیش از یک ورژن فاصله بود، ممکن است بترتیب از آپدیتهای مانده قبلی، عملیات را آغاز و با آخرین آپدیت پیاپی بررسانید. عدم رعایت تقدم و تاخر آپدیتها میتواند منجر به عدم کارکرد صحیح سیستم شود. عدم نمایش صحیح پیغام و نوشته ها، حذف یک یا گروهی از منوهای موجود قبلی میتواند از موارد پیش آمده باشد. در صورت بروز این وضعیت، ممکن است دستگاه را جهت سرویس به شرکت ارجاع نمایید.

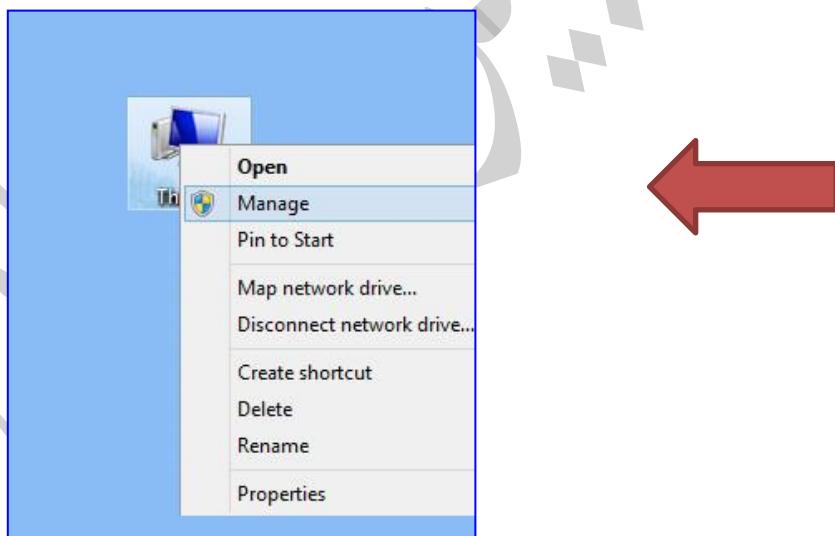
**\* - مثال ۱:** چنانچه ورژن سیستم عامل ۴.۵۰ و آخرین ورژن منتشر شده ۴.۵۷ باشد، با مراجعه به آرشیو فایلهای آپدیت (در سایت اینترنتی کاتل و یا کanal تلگرام) ورژن های بعد از ورژن فعلی دستگاه را، بترتیب از ۴.۵۱ الی ۴.۵۷ دریافت و عملیات آپدیت را با ترتیب انجام میدهیم.

**\* - مثال ۲:** چنانچه ورژن نرم افزار ۳.۱۵ و آخرین ورژن منتشر شده ۳.۱۹ باشد، با مراجعه به آرشیو فایلهای آپدیت (در سایت اینترنتی کاتل و یا کanal تلگرام) ورژن های بعد از ورژن فعلی دستگاه را، بترتیب از ۳.۱۶ الی ۳.۱۹ دریافت و عملیات آپدیت را با ترتیب انجام میدهیم. (ممکن است در آرشیو فایلهای قبلی بعضی از (ورژن ها) را پیدا نکنید، برای مثال ورژن ۳.۱۶ موجود نیست این موضوع شما را نگران نکند (نرم افزار ورژن ۳.۱۶ بصورت تلفیقی با سیستم عامل ورژن ۴.۵۷ ارائه شده و بصورت فایل آپدیت تکی منتشر نشده است، در این حالت با آپدیت فایل سیستم عامل ورژن ۴.۵۷ ، بصورت همزمان نرم افزار ورژن ۳.۱۶ نیز آپدیت شده است).

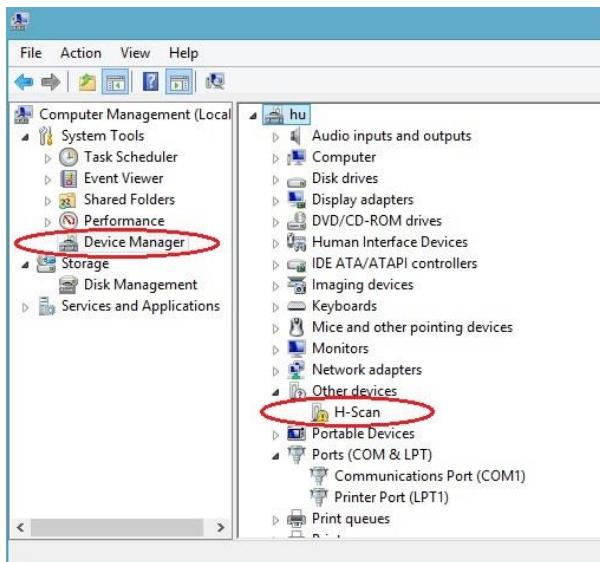
\* - ابتدا دیاگ پرتاپل را به وسیله کابل **usb** به کامپیوتر متصل نمایید.

\* - کلید ضربدر را فشار  داده و نگهدارید ، در این حالت آداتپتور را به دستگاه متصل کرده و تا زمان نمایش منوی اصلی همچنان آنرا فشرده نگهدارید و سپس آنرا رها کنید.

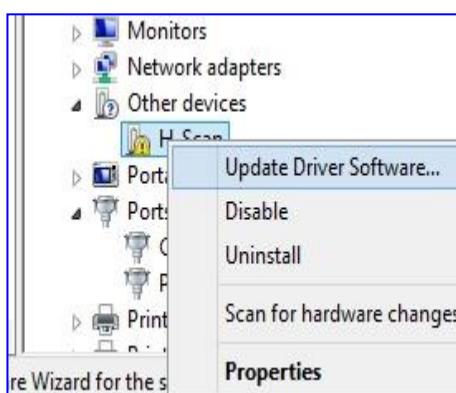
\* - در صفحه اصلی بروی **My Computer** راست کلیک کرده و گزینه **Manage** را انتخاب نمایید.



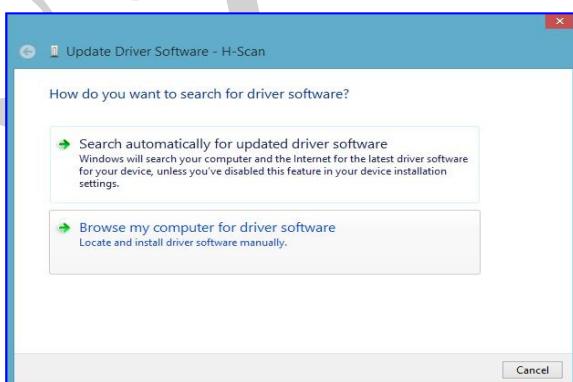
\*- در پنجره سمت چپ **Device Manager** را در سمت راست مشاهده نمایید.



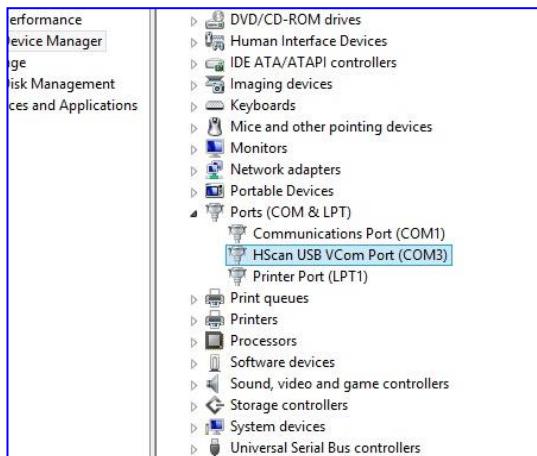
\*- روی عبارت **H-Scan** راست کلیک کرده و گزینه **Update driver** را انتخاب نمایید.



\*- سپس در پنجره باز شده گزینه دوم **Browse my computer for driver software** را انتخاب کرده و در پنجره باز شده روی دکمه **Browse** کلیک نمایید. مسیر درایورهای **usb** (که در کامپیوتر خود از قبل دارد) را انتخاب نموده و **Next** را زده و منتظر نصب درایور باشید.

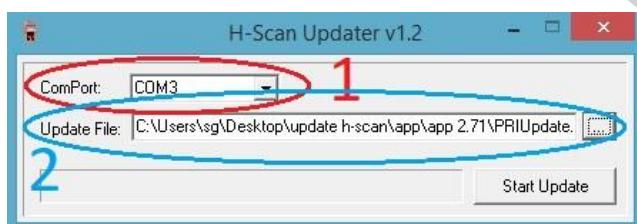


\*- بعد از نصب درایور ویندوز یک پورت com برای شما با عنوان (com...) نشان می دهد.



**توجه (مهم):** شماره ComPort میباشد بین ۱ الی ۸ باشد.

\*- فایل آپدیتی که دانلود کرده اید بصورت فشرده (زیپ) میباشد. آنرا از حال فشرده خارج نموده و ذخیره نمایید(پیشنهاد میشود که در کامپیوتر خودتان، پوشه هایی با شماره ورژن فایلهای آپدیت ایجاد و آرشیوی از ورژن های قبلی و جاری را بصورت مجزا ذخیره کنید).



\*- با اجرای برنامه **updater 1.2.exe** ، عدد مربوط به **ComPort** را مطابق با قسمت بالا در **H-Scan USB** تعیین و تنظیم نمایید(برای مثال **COM3**).

\*- در قسمت **Update file** روی دکمه سه نقطه کلیک کنید، فایلی را که قبلا از حالت فشرده خارج نموده اید انتخاب کرده و سپس دکمه **Start Update** را کلیک کنید. تا پایان عملیات آپدیت و نمایش ۱۰۰٪ منتظر بمانید. بعد از خاتمه آپدیت، دستگاه بصورت خودکار ریست شده و مجددا راه اندازی می شود، در این مرحله دستگاه آپدیت شده و آماده استفاده میباشد.

**توجه:** برای شناسایی دستگاه توسط کامپیوتر، انجام مراحل فوق در هر بار الزامیست.

**توجه:** تا زمان اتمام کامل مراحل آپدیت، اکیدا برق دستگاه را قطع نکنید.

\*- نحوه تغییر پیکربندی :

در خودروهایی که امکان تغییر پیکربندی برای یونیت های مختلف وجود دارد (مانند ۲۰۶ BSI)، ابتدا وارد قسمت پیکربندی شده بعد از انتخاب پیکربندی و زدن کلید **ENTER** گزینه مورد نظر را از میان گزینه های موجود انتخاب کرده و سپس دکمه **SAVE** را فشار می دهیم . لازم به ذکر است پیکربندی مورد نظر بعد از انتخاب به رنگ قرمز در میآید. ضمنا، تغییر چندین پارامتر بطور همزمان در یک منو با زدن دکمه **SAVE** امکان پذیر می باشد.

\*- نحوه نمایش نمودار:

جهت نمایش نموداری مقادیر در پارامترها، بروی پارامتر مورد نظر رفته و دکمه **ENTER**  را فشار دهید.

جهت برگشت از دکمه **ESC**  استفاده کنید.

